

【11】證書號數：I545034

【45】公告日：中華民國 105 (2016) 年 08 月 11 日

【51】Int. Cl. : B60K11/06 (2006.01) B60K13/02 (2006.01)

發明

全 3 頁

【54】名稱：內燃機燃油暨進氣系統之溫度控制裝置

THE FUEL AND INLET AIR PREHEATING OR COOLING DEVICE FOR
THE INTERNAL COMBUSTION ENGINE

【21】申請案號：102118569 【22】申請日：中華民國 102 (2013) 年 05 月 27 日

【11】公開編號：201444707 【43】公開日期：中華民國 103 (2014) 年 12 月 01 日

【72】發明人：薛明憲 (TW) HSUEH, MING HSIEN；王嘉男 (TW) WANG, CHIA NAN；李
彥霆 (TW) LI, YAN TING；黃昱翔 (TW) HUANG, YU XIANG；陳建宏 (TW)
CHEN, JIAN HONG；許家興 (TW) XU, JIA XING【71】申請人：國立高雄應用科技大學 NATIONAL KAOHSIUNG
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

高雄市三民區建工路 415 號

【56】參考文獻：

TW M364384

TW M387800

TW M422852

US 6502405B1

審查人員：林炯暉

[57]申請專利範圍

1. 一種內燃機燃油暨進氣系統之溫度控制裝置，係包括一傳能座上蓋、一進油口轉接管、一燃油與進氣管傳能座、一出油口轉接管、至少一組之熱電晶片、至少一組之散熱鰭片、至少一組之電子風扇等元件，其中燃油與進氣管傳能座上方有一油槽，燃油與進氣管傳能座之下方歧管內有至少一片之導能鰭片，傳能座上蓋連接至燃油與進氣管傳能座之上方以封閉油槽，出油口轉接管連接燃油與進氣管傳能座之出油口，進油口轉接管連接至燃油與進氣管傳能座之進油口，熱電晶片連接至燃油與進氣管傳能座，散熱鰭片之導能面連接至熱電晶片與燃油與進氣管傳能座之一面，散熱鰭片之鰭片面連接至電子風扇；藉由以上組件，當內燃機啟動初期啟動熱電晶片使接觸於燃油與進氣管傳能座之面產生致熱效果，導能鰭片與油槽具有高溫狀態使經過導能鰭片之空氣被予以加熱而油槽內之燃油被予以加熱，造成進入內燃機之燃燒室的混合氣具有高溫狀態；當內燃機已經在工作溫度時給予熱電晶片反向電壓使接觸於燃油與進氣管傳能座之面產生低溫效果，導能鰭片開始對進入燃油與進氣管傳能座之空氣予以吸熱，油槽開始對進入於燃油與進氣管傳能座之燃油進行吸熱，使進入內燃機之燃燒室的混合氣具有低溫狀態。

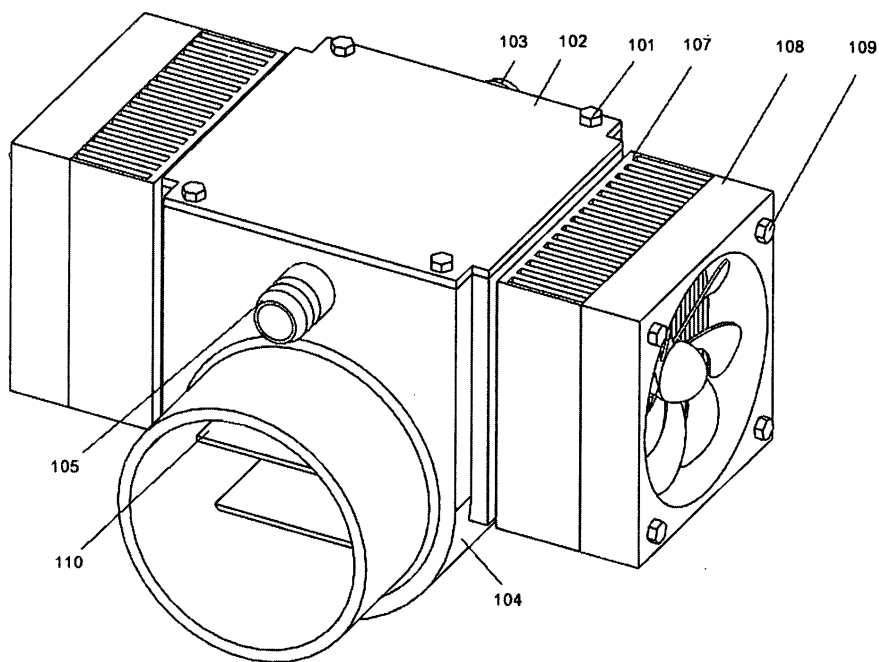
圖式簡單說明

第一圖係本發明之組合圖。

第二圖係本發明之展開圖。

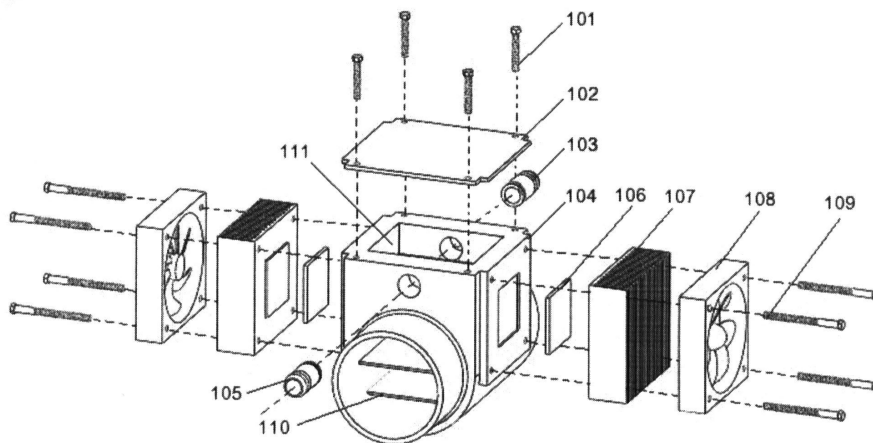
第三圖係本發明之放置地點圖。

(2)



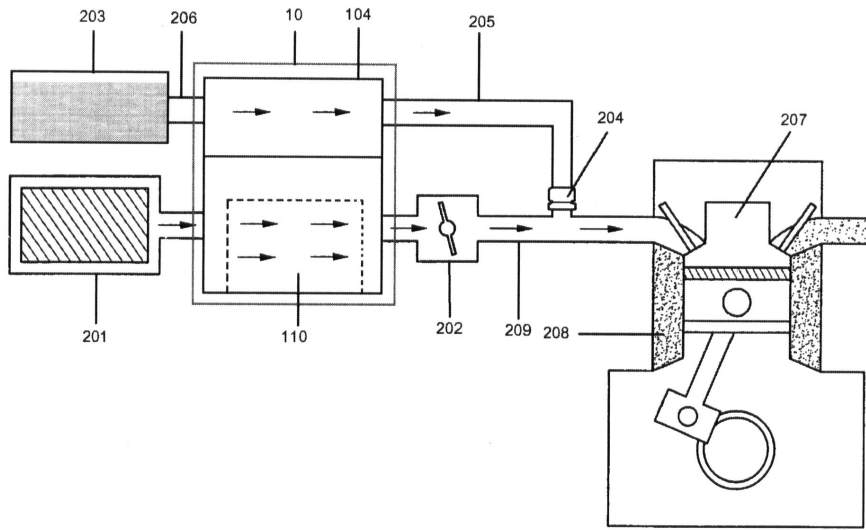
10

第一圖



第二圖

(3)



第三圖